

SBIR Circulaire viaducten



Reductie primaire
grondstoffen

56%

Reductie MKI

57%

Reductie LCC

68%



Inhoud

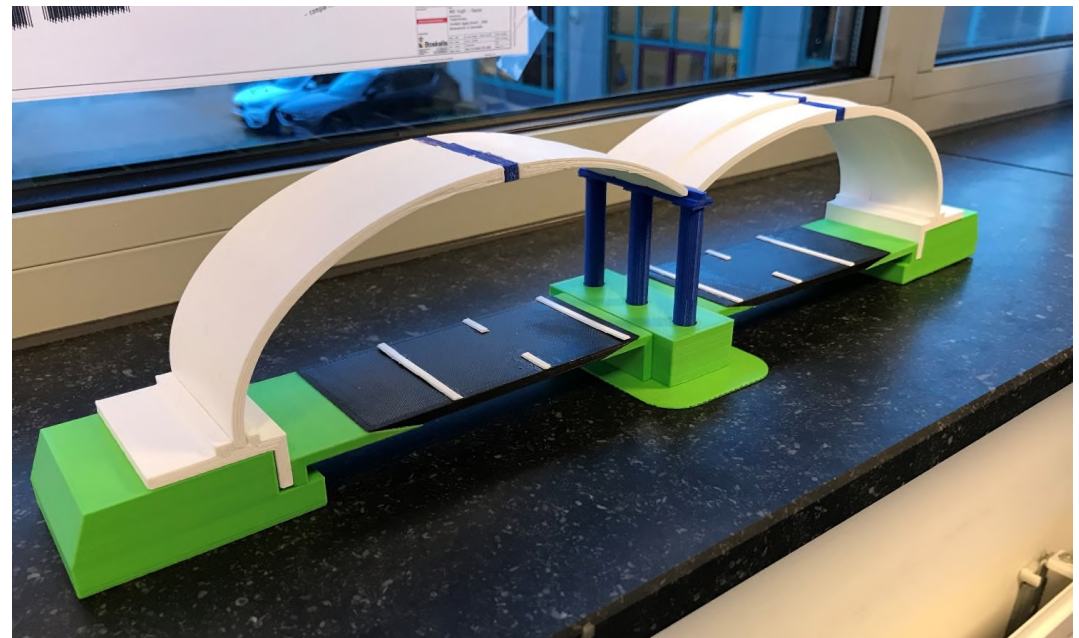


1. Onze innovatie
2. Combinatie VICI
3. Impact
4. Haalbaarheid
5. Economische perspectief
6. Van dilemma naar kracht
7. Vragen



1. Onze innovatie

- ✓ Modulaire boogconstructie
- ✓ Terugwinbare onderbouw



2. Combinatie VICI



3. Impact



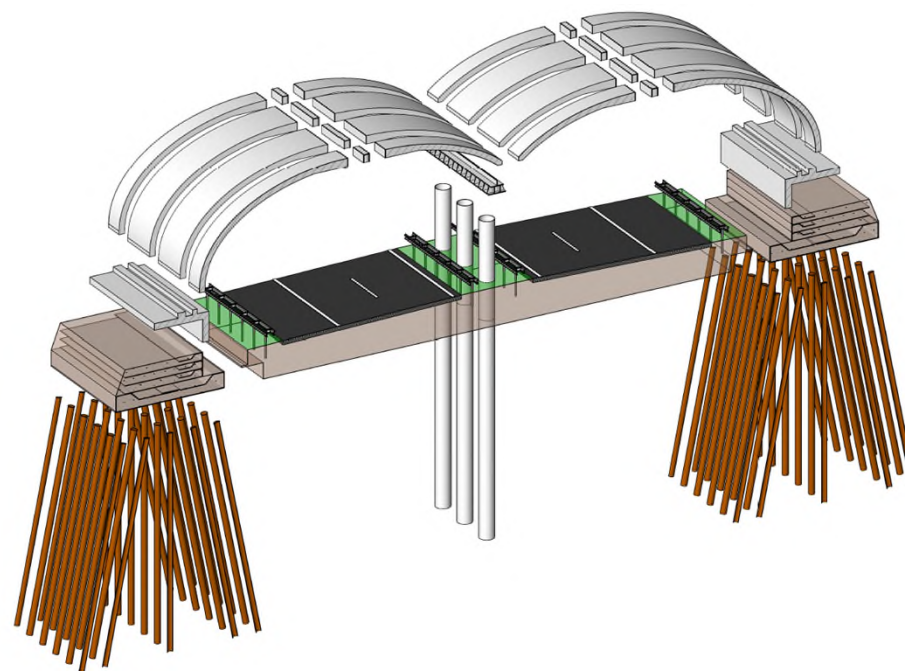
Prestatie indicator	Verbetering t.o.v. een traditioneel viaduct	Toelichting
Gebruik primaire grondstoffen	56%	Hergebruik van alle bouwdelen op elementenniveau
Milieu kosten indicator (MKI)	57%	Minder en ander materiaalgebruik (efficiëntere krachtsafdracht boogconstructie, geen stootplaten en het toepassen van meer grond en minder staal en beton)
Material Circularity Indicator (MCI)	38%	Hergebruik van alle bouwdelen op elementniveau
Losmaakbaarheidsindex (LI)	79%	Demontabele verbindingen
Life Cycle Costs (LCC)	58%	Geen voegovergangen en oplegblokken
Toepasbaarheid in RWS-areaal	40%	Economisch meest aantrekkelijk alternatief op basis van data-analyse van RWS viaducten



4. Haalbaarheid



- Voortbouwen op bewezen techniek
- Ontwerplevensduur van 200 jaar
- Losmaakbare verbindingen



5. Economische perspectief



- ✓ Economisch meest aantrekkelijk alternatief door lage LCC, MKI en hoge circulariteit
- ✓ Toepasbaarheid binnen arealen van provincies en gemeentes
- ✓ Geen gebruiksrecht (Open licentie)
- ✓ Direct opschaalbaar binnen D&C + EMVI (onafhankelijk van innovatieve inkoopmodellen zoals koop/terugkoop, DBFM, viaduct-as-a-service)



6. Van dilemma naar kracht



- Inpassing extra benodigde hoogte
- Ontwerplevensduur 200 jaar
- Toekomstige integratie van autonome ontwikkelingen



7. Quickscan haalbaarheid VICI



<http://www.integraaljagers.nl/vici>

