



**Slimmer
met
Minder**

Conferentie
Programma
Bruggen
&
Kademuren

Donderdag
6 oktober
2022

OVERZICHT ACTIVITEITEN

1. **ANDERS DENKEN/WANDELGESPREK: Woonboten**

Hoe gaan we om met al die woonbootbewoners bij kadeherstel? Het gaat immers om mensen en hun huis? Wat zijn de rechten en plichten over en weer? Er zijn toch veel te weinig tijdelijke plekken om die 1700 woonboten kwijt te kunnen? Hoe voorkomen we vertraging en rechtszaken? Aan de hand van goede en ook slechte voorbeelden uit het verleden bespreken we deze vragen en mogelijke oplossingen met u en andere aanwezigen. Deskundigen van onder andere Woonbootvereniging Amsterdam gaan graag met u in gesprek tijdens ons bezoek aan een interessante locatie in de stad.

2. **INNOVATIE EN TECHNIEK/EXCURSIE Naar de Bullebak!**

De Bullebak is een dubbele basculebrug in de Marnixstraat over de Brouwersgracht. Medio 2020 is aannemer BAM in opdracht van Gemeente Amsterdam gestart met de complete vervanging. Omdat het een monument is moet de brug straks hetzelfde eruit zien, maar dan met nieuwe funderingspalen, brugkelders en een elektrisch aangedreven binnenwerk. Alleen het natuursteen van de landhoofden en de smeedijzeren leuninggen komen gerestaureerd terug. De oplevering staat gepland in juni 2023. Kom een kijkje nemen, vanaf de keet op het water heb je mooi uitzicht in de bouwput.

Let op! Voor deze excursie gaat u een paar haltes met het OV. Als u die heeft, neem dan een OV-chipkaart mee.

3. INNOVATIE EN TECHNIEK/EXCURSIE: Veiligheidsmaatregelen in de stad

Eén van onze ervaren directievoerders/toezichthouders van team Preventie en Interventie neemt u mee op een wandeltocht langs een aantal van hun afgeronde preventie en/of interventie projecten. We leggen u uit en laten u zien hoe dit team te werk gaat en bezoeken de Staalmeesterbrug (opvangen van de landhoofden), de Kloveniersburgwal (veiligheidsconstructie stalen damwand met tijdelijke natuur), lopen over de Recht Boomssloot (kademuurvernieuwing) over brug 295 (funderingsconstructie versterkt) en de Waalseilandsgracht (tijdelijke noodvoorziening inclusief bordessen). Uiteraard is er volop de gelegenheid om vragen te stellen en in gesprek te gaan over de aangebrachte oplossingen.

4. SAMENWERKEN IN DE KETEN/INTERACTIEVE WORKSHOP: De lessen van de Herengracht

Hoe verbinden we ambities zonder dure ingrepen? Bij project Herengracht was het bijeenbrengen van verschillende belangen, zoals van de buurt en het gemeentelijk programma Autoluw, een uitdaging. Door op tijd te beginnen, de basis op orde te hebben en het goede gesprek te voeren, is het daar gelukt om ambities te koppelen. In deze presentatie vertellen Bas Wouwenaar van de gemeente en een betrokken bewoner over hun ervaringen. In het interactieve deel van de workshop leven de deelnemers zich in in verschillende perspectieven. Hoe leg je de puzzel zonder in de knoop te raken?

5. ANDERS DENKEN/EXCURSIE - Tijdelijke natuur bij veiligheidsmaatregelen

Hoe benut je slim de tijdelijk ontstane ruimte in de grachten van Amsterdam? De afgelopen jaren zijn er op verschillende locaties veiligheidsconstructies geplaatst. Dit zijn vaak damwanden. Vanwege de palenconstructie onder water of bomen worden de damwanden enkele meters uit de kade geplaatst. De ruimte tussen de kade en de damwand is ingericht met tijdelijke natuur. Stadsecoloog Kees Dekker neemt u mee naar deze tijdelijke natuur in de grachten en legt u uit welke maatregelen zijn uitgevoerd en wat de functies van deze maatregelen zijn.

6. INNOVATIE EN TECHNIEK/PRESENTATIE: Living Lab Levensduurverlengende maatregelen

Kom meer te weten over de innovatieaanpak binnen het programma bruggen en kademuren en specifiek het Living Lab Levensduurverlenging.

In deze presentatie is extra aandacht voor het innovatietraject en de 6 verstevigingsmethodieken die hierin worden ontwikkeld en uitgevoerd. Wanneer pas je ze toe en wat is er voor nodig om ze op te nemen in de gereedheidskist van het programma? Voor meer informatie over deze innovatie bij PBK, zie: [Gunning zes innovaties levensduurverlengende maatregelen](#).

7. INNOVATIE EN TECHNIEK/PRESENTATIE: Living Lab Vernieuwen

Kom meer te weten over de innovatieaanpak binnen het programma bruggen en kademuren en specifiek het Living Lab Vernieuwen. In deze presentatie is extra aandacht voor het innovatiepartnerschap Kademuren waarin met de markt 3 nieuwe constructieve methodes voor kademuren worden gerealiseerd. Daarnaast gaan we het hebben over een van de koppelkansen rond het kademuurerfgoed: warmtewinning.

8. INNOVATIE EN TECHNIEK/EXCURSIE: Kijkje in de kelder

Elk heel uur vertrekt er een groepje vanuit de centrale hal aan de Achtergracht naar de kelder van de M.S. Vaz Diasbrug. Ronald Lonis van Stadswerken weet alles van deze brugkelder en de werking van het gewicht, en vertelt er honderduit over.

9. INNOVATIE EN TECHNIEK/PRESENTATIE: Living Lab Voorspelbaar Onderhoud

Kom meer te weten over de innovatieaanpak binnen het programma bruggen en kademuren en specifiek het Living Lab Voorspelbaar Onderhoud. In deze presentatie is extra aandacht voor de uitgevoerde proeftuinen met innovatieve monitoringstechnieken. Na de presentatie gaan we graag in discussie over de toegevoegde waarde van grootschalige dataverzameling middels monitoring en de toepassing van voorspellende modellen.

10. SAMENWERKEN IN DE KETEN/PRESENTATIE: De uitvoeringsstandaard en de programmeerslang

Al eens gehoord van de Uitvoeringsstandaard en de Programmeerslang? Onze wens om snelheid te maken versus de wens van de omgeving om bijvoorbeeld het maaiveld mee te nemen, kunnen met elkaar botsen. Wat wordt de verandering in koers van het programma Bruggen en Kademuren en hoe zorgen we ervoor dat we op tijd de stakeholders de gelegenheid geven om mee te gaan? Onder welke voorwaarden zou dat kunnen? In deze presentatie van PBK en Stadsregie hoort u hier meer over.

11. SAMENWERKEN IN DE KETEN/PRESENTATIE EN EXCURSIE: Voorkomen belasting kades en bruggen

Samen met Afval en Grondstoffen en Programma Logistiek wordt doorlopend gekeken hoe we zwakke bruggen en kademuren kunnen ontlasten. Zo wordt gemeentelijk materieel aangepast en wordt afval over water afgevoerd. Het plan is dat ook andere afvalinzamelaars zich hieraan moeten gaan houden. Logistiek kijkt naar slimmer laden en lossen, bijvoorbeeld alleen op sterkere kades. Hoe werken we hieraan? Dat laten we zien in een workshop van Marcel Stiphout en Johanneke Helmers.

12. INNOVATIE EN TECHNIEK/EXCURSIE: Langs de Walter Süskind

Afgelopen jaar is de Walter Süskindbrug vernieuwd, de markante brug op de hoek van de Amstel en de Nieuwe Herengracht. We bouwden een prefab replica van de bestaande brug, met een stalen skelet en houten bekleding. Cultuurbarbarij? Welnee! Ontdek waarom niet, en meer, tijdens de wandeling.

13. ANDERS DENKEN/INTERACTIEVE WORKSHOP: Let's talk about money

Wat kunnen we nog slimmer doen? Waar zitten de kosten? Door dat inzichtelijker te maken, weten we wat we in onze projecten zelf nog kunnen doen. Hoe we dat doen presenteren we graag aan u. Ook willen we van u leren: wat zien wij over het hoofd?

14. INNOVATIE EN TECHNIEK/PRESENTATIE: Best of BiKa, 'Meer door minder'

Welk onderscheid is er tussen steden in de gehanteerde methodiek voor het herstel en vernieuwen van kademuren: correctief & voorspellend onderhoud – levensduur – circulariteit. Aansprekende voorbeelden onder leiding van Jos Wessels (CROW) en Martijn Meulblok in gesprek met Den Haag, Dordrecht, Utrecht en Amsterdam.

Ter inspiratie: eerder ging platform BiKa [op bezoek in Dordrecht](#).

15. ANDERS DENKEN/PRESENTATIE EN GESPREK: Creatief omgaan met je scope

De afgelopen drie jaar hebben we door onderzoek veel kennis vergaard over ons areaal. We weten steeds meer over wat de staat van een brug of kade is, en wat we ervan kunnen verwachten. Kunnen we die kennis creatief inzetten om ons areaal goed te beheren en efficiënter te kunnen programmeren?

16. ANDERS DENKEN/PRESENTATIE: Wat mag een boom kosten?

In de afweging van alle factoren bij het veiligstellen en vernieuwen van kademuren spelen bomen een grote rol. Ze zijn belangrijk voor het aanzicht van de grachten, maar vooral ook voor de gezondheid van de stad en haar inwoners. Bomen dragen bijvoorbeeld bij aan het koelen van de stad en helpen zo bij klimaatadaptiviteit. We behouden ze het liefst, maar dat is vaak lastig, of ingewikkeld en duur. Hoe ver moeten we gaan bij het behoud van een boom? Hoe wegen we het belang van een volgroeide boom af tegen andere belangen? En hoeveel mag dat kosten? Presentatie door gemeentelijk bomenexpert Herman Best.